

Poznań, 30.01.2019 r.

DL/LZ/KK/2019/84

Uczestnicy postępowania

ENEA Centrum Sp. z o.o. jako Pełnomocnik Spółek GK ENEA, działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami) (dalej „Pzp”) informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest:

Dostawa fabrycznie nowych, elektrycznych samochodów służbowych dla Spółek GK ENEA

wpłynęły do Zamawiającego od Wykonawców, biorących udział w postępowaniu, następujące pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Jesteśmy zainteresowani przystąpieniem do przetargu z ogłoszenia nr 1100/AW00/ZB/KZ/2018/0000117491 pt. Dostawa fabrycznie nowych, elektrycznych samochodów służbowych dla Spółek GK ENEA w zakresie zadań dot. samochodów osobowych w poniższych punktach niestety nasze samochody nie spełniają SIWZ. Dlatego uprzejmie prosimy o wprowadzenie korekty dla SIWZ w następujących fragmentach:

Zmiana 1:

2.4.1. SIWZ– Napęd na przednią oś.

Uzasadnienie- Samochody BMW i3, które chcemy zgłosić do postępowania jest napędzanie na tylną oś. Powyższy zapis SIWZ wyklucza tym samym producenta BMW z możliwości przystąpienia do przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zaproponowaną przez Wykonawcę zmianę w zakresie napędu.

W związku z tym, Zamawiający informuje o modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie (dotyczy zadania 1, 2 i 4):

I. Rozdział II – SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamiast:

Zadanie 1. Dostawa elektrycznych samochodów ciężarowych dla ENEA Operator Sp. z o.o. z homologacją N1 bez zabudowy specjalistycznej o DMC do 3,5t., typu VAN, 2 lub 3 osobowy – 6 szt. (z prawem opcji).

(...)

Dostarczony przedmiot zamówienia musi spełniać poniższe wymagania:

(...)

2.4 Podwozie:

2.4.1. Napęd na przednią oś.

(...)

Zadanie 2. Dostawa elektrycznych samochodów osobowych dla ENEA Operator Sp. z o.o. z homologacją M1 DMC do 3,5 t., 4 lub 5 osobowy – 6 szt. (z prawem opcji).

(...)

Dostarczony przedmiot zamówienia musi spełniać poniższe wymagania:

(...)

2.4 Podwozie:

2.4.1. Napęd na przednią oś.

(...)

Zadanie 4. Dostawa fabrycznie nowych, elektrycznych samochodów ciężarowych dla ENEA Serwis Sp. z o.o. z homologacją N1 bez zabudowy specjalistycznej o DMC do 3,5t., typu VAN, 2 lub 3 osobowy – 1 szt.

(...)

2.4 Podwozie:

2.4.1. Napęd na przednią oś.

(...)

Otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Zadanie 1. Dostawa elektrycznych samochodów ciężarowych dla ENEA Operator Sp. z o.o. z homologacją N1 bez zabudowy specjalistycznej o DMC do 3,5t., typu VAN, 2 lub 3 osobowy – 6 szt. (z prawem opcji).

(...)

Dostarczony przedmiot zamówienia musi spełniać poniższe wymagania:

(...)

2.4 Podwozie:

2.4.1. Napęd na przednią **lub na tylną** oś.

(...)

Zadanie 2. Dostawa elektrycznych samochodów osobowych dla ENEA Operator Sp. z o.o. z homologacją M1 DMC do 3,5 t., 4 lub 5 osobowy – 6 szt. (z prawem opcji).

(...)

Dostarczony przedmiot zamówienia musi spełniać poniższe wymagania:

(...)

2.4 Podwozie:

2.4.1. Napęd na przednią **lub na tylną** oś.

(...)

Zadanie 4. Dostawa fabrycznie nowych, elektrycznych samochodów ciężarowych dla ENEA Serwis Sp. z o.o. z homologacją N1 bez zabudowy specjalistycznej o DMC do 3,5t., typu VAN, 2 lub 3 osobowy – 1 szt.

(...)

2.4 Podwozie:

2.4.1. Napęd na przednią **lub na tylną** oś.

(...)

Ponadto Zamawiający informuje, iż w zakresie **zadania 3** w Rozdziale II, tj. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia nie został zawarty wymóg odnośnie napędu zaoferowanego samochodu. W związku z tym w zakresie zadania 3, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zarówno samochodu posiadającego napęd na tylną oraz na przednią oś.

Zmiana 2:

2.8.9. SIWZ- Zagłówki przednie i tylne z regulacją.

Uzasadnienie- Samochody BMW i3 nie posiadają regulacji zagłówka, w standardzie są komfortowe zagłówki bez możliwości regulacji, tym samym powyższy zapis także wyklucza samochody producenta BMW.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w zakresie zadania 2 wyraża zgodę na brak regulowanych zagłówek w fotelach przednich jedynie, w przypadku, gdy dany model pojazdu posiada wyłącznie przednie fotele zintegrowane z zagłówkiem fotela. Zamawiający podtrzymuje konieczność regulacji zagłówek dla tylnych siedzeń.

Zamawiający informuje, iż w zakresie zadania 3 wyraża zgodę na brak regulowanych zagłówek w fotelach, z zastrzeżeniem, że fotel musi zapewniać podparcie głowy.

Ponadto Zamawiający informuje, iż w zakresie zadania 4 wyraża zgodę na brak regulowanych zagłówek w fotelach.

Pytanie 2

Czy samochody których dotyczy zapytanie przetargowe muszą być autami w 100% elektrycznymi czy biorą Państwo pod uwagę pojazdy hybrydowe (silnik spalinowy benzynowy + elektryczny)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, iż nie dopuszcza samochodów o napędzie hybrydowym (silnik spalinowy benzynowy + elektryczny), zaoferowane przez Wykonawcę samochody muszą być w 100% elektryczne.

Z poważaniem

Otrzymują:

adresat, a/a

ENEA Centrum Sp. z o.o.
Departament Zakupów

Dyrektor
Tomasz Cwiek

