

INFORMATOR ŻEGLUGOWY
dla kajakarzy, żeglarzy i motorowodniaków
pragnących pokonać próg podpiętrzający na Wiśle
w okolicach Elektrowni Kozienice

Próg podpiętrzający Wisłę znajduje się na 425,95 km jej drogi żeglownej, w okolicy miejscowości **Świerże Górne**, ma charakter tymczasowy i służy zapewnieniu ciągłości zaopatrzenia Elektrowni Kozienice w wodę. **Szlak wodny Wisły w tym miejscu jest zamknięty.**



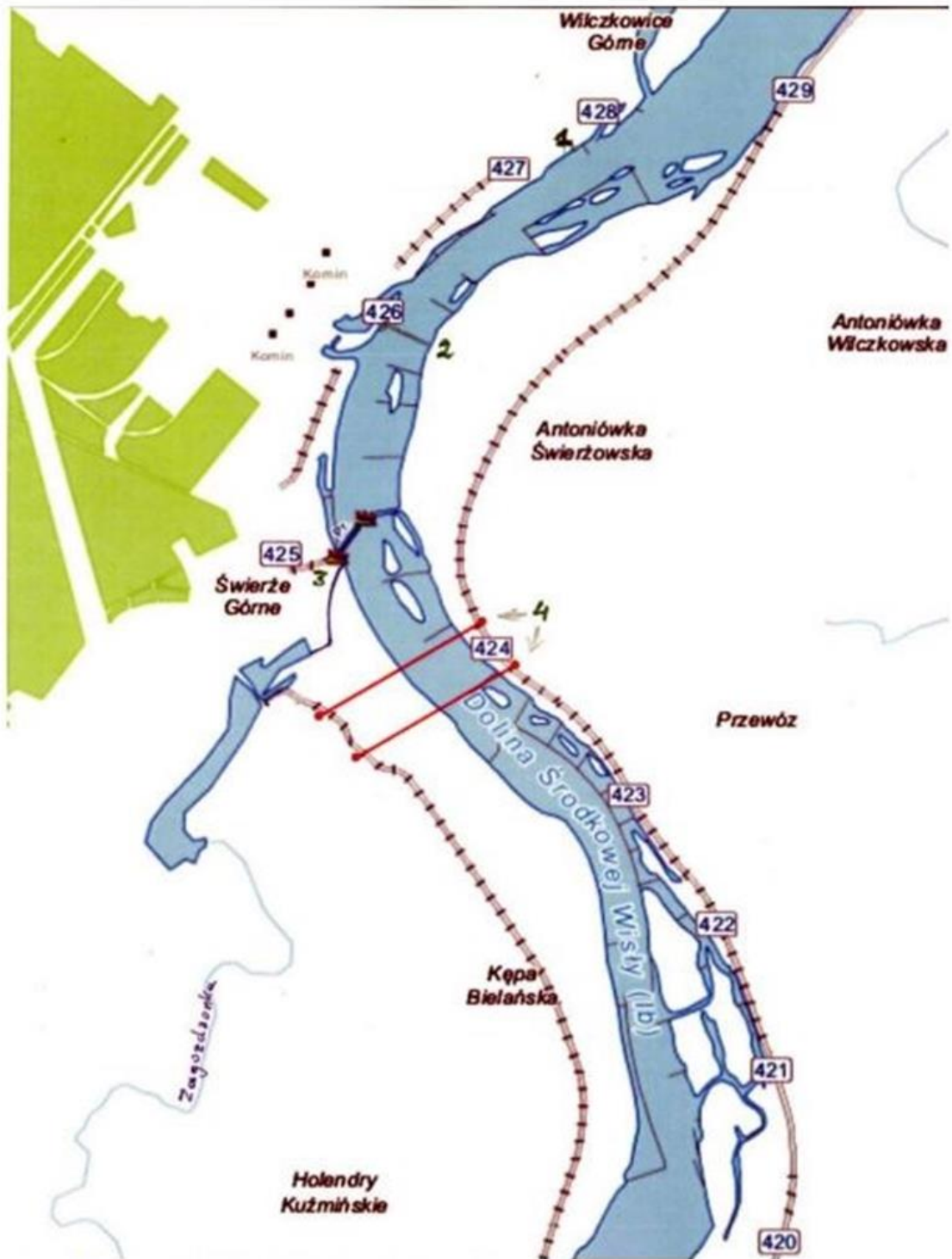
Fot. 1 Fotografia obrazująca położenie progu podpiętrzającego

Próg nie jest wyposażony w służbę. Pokonanie tej przeszkody przez kajakarzy, żeglarzy i motorowodniaków możliwe jest dzięki uruchomieniu przez Elektrownię Kozienice dogodnej przenoski wraz z zabudowanymi pomostami, do bezpiecznego przeniesienia sprzętu pływającego, zarówno przy płynięciu w dół, jak i w górę Wisły. Do przenoszenia większych jednostek używany jest mobilny dźwig.

Dźwig nie pełni stałego dyżuru na przyczółku progu, w związku z powyższym osoby zamierzające skorzystać z jego usług, proszone są o kontakt telefoniczny przed zaplanowanym pokonaniem progu przy Elektrowni. Szczegóły dotyczące kontaktów podajemy w dalszej części niniejszego przewodnika.

Ponieważ na terenie Elektrowni (przy progu podpiętrzającym) nie przewiduje się możliwości dłuższego cumowania (cumowanie przy progu tylko w momencie przenoski), to w okresie oczekiwania na zgodę i przeprawę i/lub przeniesienie łodzi, **najbardziej dogodnym miejscem cumowania są przystań promowa w Świerżach Górnych i stary slip (port) w miejscowości Wilczkowice Górne** (punkty 1, Fot. 2).

W obu miejscach zainstalowane są tablice informacyjne dla zamierzających pokonać próg. Tablice umieszczone są także na terenie Elektrowni, w niewielkiej odległości od progu podpiętrzającego.



Mapka Wisły w okolicach Elektrowni „Kozienice”

Legenda

1. Stary slip Wilczkowice
2. Próg podpiętrzający
3. Przystań promowa Świerże Górne
4. Linie wysokiego napięcia

I. Ogólne zasady przeprawy

Przeprawa przez próg podpiętrzający możliwa jest tylko za zgodą służb Elektrowni Kozienice. Należy obowiązkowo kontaktować się pod numerem 48 611 53 06.

- Zgłoszenie chęci przeprawy jest możliwe w każdy dzień tygodnia.
- Skorzystanie z przenoski z wykorzystaniem dźwigu musi być zgłoszone z wyprzedzeniem minimum 48 godzin.
- Przenoszenie jednostek wodnych jest możliwe od poniedziałku do piątku w godzinach 09:00 – 16:00, oraz w soboty i niedziele w godzinach 09:00 – 13:00
- Przenoska z wykorzystaniem dźwigu, służy do przeniesienia łodzi nad progiem o długości do 13 metrów, szerokości do 4 m i ciężarze jednostki do 2,5 tony.
- Kajakarze i wioślarze przeprawiają się samodzielnie z wykorzystaniem pływających pomostów zabudowanych na lewym brzegu rzeki w obrębie progu piętrzącego (brzeg od strony Elektrowni).
- Każda operacja związana z przeniesieniem sprzętu pływającego przez próg tymczasowy za pomocą dźwigu musi być poprzedzona wyrażeniem pisemnej zgody przez sternika jednostki.
- Obowiązkowe jest przestrzeganie poleceń i stosowanie się do instrukcji personelu (służb Elektrowni „Kozienice”) obsługującego żeglugę w sąsiedztwie progu i przeprawę.
- Operacją przeniesienia jednostki kieruje operator dźwigu, a załoga pod jego komendą pełni funkcje pomocnicze.
- Podczas operacji przenoski zalecana jest wzmożona szczególna ostrożność. Przestrzeganie przepisów żeglugowych oraz poleceń personelu obsługującego przenoskę jest obowiązkowe.

Zachęcamy do uważnego zapoznania się z załączonymi mapkami i planami, które dokładnie opisują i obrazują lokalne uwarunkowania żeglugi oraz z instrukcjami. Są one powszechnie dostępne także w Internecie, między innymi w serwisach:

- www.polskieszlakiwodne.pl
- www.enea.pl/pl/grupaenea/o-grupie/spolki-grupy-enea/wytwarzanie/informacje-dla-turystow-wodnych

Uwaga!

Przeprawa przez próg podpiętrzający jest możliwa tylko:

- w okresie od 1 kwietnia do 1 października w określonych godzinach i po stosownym, wcześniejszym powiadomieniu służb Elektrowni oraz przy stanie wody mniejszym od 103,5 m n.p.m., co odpowiada poziomowi 320 m n.p.m. na wodowskazie w Puławach i 310 m n.p.m. na wodowskazie w Dęblinie.
- przy zamontowanych przy lewym brzegu progu piętrzącego pływających pomostach (brzeg od strony Elektrowni) służących do

cumowania jednostek pływających. Ze względu na sytuację hydrologiczną pomosty te mogą być okresowo demontowane (podwyższony poziom wody).

- **jednostki o wyporności przekraczającej 2,5 tony, o nietypowych kształtach lub niestabilnej konstrukcji nie będą mogły być przenoszone za pomocą dźwigu.**

II. Po wyznaczeniu przez obsługę terminu i otrzymaniu zgody na przeprawę:

- **płynąc w dół rzeki Wisły**, szlak żeglugowy prowadzi wzdłuż LB (lewego brzegu), tuż przed ujęciem wody do Elektrowni (Km 425,5 LB) na szlaku znajduje się znak B-8, czyli znak zachowania szczególnej ostrożności. Należy tu płynąć tuż przy lewym brzegu, gdzie za ujęciem wody do Elektrowni zobaczymy linię żółtych boi (punkty 2, Fot. 2) oznaczające „zakaz przejścia”. Dopływamy do sztucznej plaży położonej ok. 100 metrów przed przeprawą, przy przyczółku na lewym brzegu. Ponieważ plaża wykonana jest z nasypu kamiennego należy zachować szczególną ostrożność. Za zgodą służb elektrowni można również przycumować do zabudowanych w bezpośrednim sąsiedztwie progu pomostów pływających (punkty 3, Fot. 2). Jest to rejon oczekiwania na obsługę przeprawy.
- **płynąc w górę rzeki Wisły** szlak żeglugowy prowadzi wzdłuż LB, tuż przed zrzutem wody chłodzącej z Elektrowni (Km 426,5 LB) na szlaku znajduje się znak B-8, czyli znak zachowania szczególnej ostrożności. Należy tu płynąć tuż przy lewym brzegu za zrzutem wody chłodzącej zobaczymy linię żółtych boi (punkty 2, Fot. 2) oznaczające „zakaz przejścia”. Dopływamy do sztucznej plaży położonej ok. 100 metrów przed przeprawą przy przyczółku na lewym brzegu. Ponieważ plaża wykonana jest z nasypu kamiennego należy zachować szczególną ostrożność. Za zgodą służb elektrowni można również przycumować do zabudowanych w bezpośrednim sąsiedztwie progu pomostów pływających (punkty 3, Fot. 2). Jest to rejon oczekiwania na obsługę przeprawy.



Fot. 2 Fotografia obrazująca sytuację nawigacyjną w okolicach progu w Świerżach Górnych

- 1. punkty cumowania w oczekiwaniu na zgodę na przeprawę (dół mapy – port w Świerżach Górnych, góra mapy – port w Wilczkowicach,*
- 2. brzeg przed przeprawą,*
- 3. pomosty przy progu.*

III. Zasady bezpiecznego pokonywania progu piętrzącego przedstawione są z osobna dla dwóch różnych grup turystów wodnych:

- dla kajakarzy i wioślarzy**

Po kontakcie telefonicznym ze służbami Elektrowni, kierujemy się zgodnie z wytycznymi z pkt. II przy lewym brzegu, do punktu oczekiwania.

Po uzyskaniu ze strony służb Elektrowni potwierdzenia gotowości podpływamy ostrożnie, pojedynczo, jak najbliżej lewego brzegu – dla mniej wprawnych kajakarzy zaleca się asekurację linową do pomostu pływającego wyposażonego od strony jego krótszego boku w pochylnię dla kajaków.

Kajaki łódzie, pontony oraz osoby nimi płynące przeprawiają się samodzielnie z wykorzystaniem zamontowanych wygodnych pomostów i przenoszą sprzęt pływający przez krótki odcinek po łądzie

- **dla łodzi o wyporności do 2,5 ton**

Po kontakcie telefonicznym ze służbami Elektrowni, kierujemy się zgodnie z wytycznymi z pkt. II przy lewym brzegu, do punktu oczekiwania.

Po dopłynięciu do przystani przy przyczółku możemy skorzystać z dźwigu. Dźwig ten uruchomiła Elektrownia – umożliwia on przeniesienie jednostek o długości do 13 metrów i ciężarze do 2,5 tony. Należy zamocować przedmioty na pokładzie i opuścić łódź. Operacją przeniesienia jednostki kieruje operator dźwigu, a załoga pod jego komendą pełni funkcje pomocnicze.

Poniżej pomocne adresy:

Elektrownia Kozienice www.enea-wytwarzanie.pl

Świerże Górne, ul. Aleja Józefa Zielińskiego 1, 26-900 Kozienice

Telefon całodobowy: 48 611 53 06,

e-mail: piotr.kutkowski@enea.pl – w dni robocze w godzinach 8.00 do 14.00

Nadzór Wodny w Kozienicach: 26-900 Kozienice,

ul. Warszawska 59 lok. 24, tel. 48 332 24 82 , 695 512 385

e-mail: puławy@warszawa.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni w Puławach:

24-100 Puławy, ul. 6 Sierpnia 5 A; tel.: 81 470 82 01-03,

e-mail: puławy@warszawa.rzgw.gov.pl

Dyrekcja RZGW w Warszawie:

03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13B; tel: 22 58 70 21,

e-mail: sekretariat@warszawa.rzgw.gov.pl

Urząd Żeglugi Śródlądowej w Warszawie: 03 – 199 Warszawa, ul.

Modlińska 17; tel. 22 635-93-30,

e-mail: urząd@waw.uzs.gov.pl

Pogoda, informacje o stanie wód: <http://www.pogodynka.pl/hydro/wisla/>

Prom Świerże Górne-Antoniówka:

<http://www.maciejowice.pl/main.tresc.pl.40.htm>