



Enea Bioenergia sp. z o.o.  
28-230 Polaniec, Zawada 26  
Tel. 15/865 70 22  
Fax: 15/865 7021

NIP 866-172-52-01  
REGON 260439289  
www.enea.pl  
BDO 000096742

Zawada, dn. 25.05.2023r.

Nr pisma: .....

Dotyczy: BADANIE RYNKU – zapytanie o informację cenową

Enea Bioenergia sp. z o.o. z siedzibą: Zawada 26, 28-230 Polaniec przeprowadza badanie rynku w zakresie: „**Dzierżawa używanych lokomotyw spalinowych**” do Enea Bioenergia sp. z o.o.

W związku z powyższym zapraszamy do złożenia wstępnej informacji zgodnie z treścią Załącznika nr 1 na podstawie opisu przedmiotu zamówienia opisanego w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania.

Odpowiedź prosimy złożyć drogą mailową na adres:

[waldemar.lukaszek@enea.pl](mailto:waldemar.lukaszek@enea.pl),

w terminie **do dnia 09.06.2023 r. do godz. 15:00 (CET)**.

W przypadku pojawienia się konieczności dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z Panem:

**Waldemarem Łukaszkiem – Kierownik Działu Obsługi Bocznicy kolejowej**

tel. 602552330, adres e-mail: [waldemar.lukaszek@enea.pl](mailto:waldemar.lukaszek@enea.pl)

Niniejsze zapytanie nie jest i nie może być interpretowane jako oferta (w rozumieniu art. 66 k.c.), zaproszenie do udziału w negocjacjach, bądź propozycja zawarcia umowy dotyczącej kwestii objętych zapytaniem, w tym w szczególności nie jest i nie może być interpretowane jako oferta, umowa ani zobowiązanie do udzielenia zlecenia, o którym mowa w niniejszym zapytaniu. Każdy z podmiotów, który odpowie na niniejsze zapytanie ponosi wszystkie koszty własne oraz podwykonawców takiego podmiotu związane z przygotowaniem odpowiedzi.

**Z wyrazami szacunku**

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz informacji,
2. Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis zapytania o informację

**Załącznik nr 1. Formularz informacji**

(pieczęć wykonawcy)

Informacja dotycząca badania rynku w zakresie usługi:

**Dzierżawa lokomotyw spalinowych dla Enea Bioenergia Sp. z o.o.**

Ja, niżej podpisany (My niżej podpisani):

działając w imieniu i na rzecz:

**Składam(y) niniejszą informację cenową dotyczącą wykonania zamówienia,  
którego przedmiotem jest:**

**„Dzierżawa lokomotyw spalinowych dla Enea Bioenergia Sp. z o.o.”.**

**(Uwaga Prosimy o wypełnienie cen jednostkowych i łącznych w załączonych poniżej tabelach)**

<b>Wariant 1. Dzierżawa lokomotyw spalinowych na okres 24 miesięcy</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Cena netto dzierżawy jednej lokomotywy za okres 1 miesiąca</b>	<b>Ilość lokomotyw</b>	<b>Ilość miesięcy dzierżawy</b>	<b>Cena łączna (cena jednostkowa x ilość lokomotyw x ilość miesięcy)</b>
Zadanie 1 – dzierżawa 2 sztuk lokomotyw spalinowych		2	24	
Zadanie 2 – dzierżawa 1 sztuki lokomotywy spalinowej		1	24	
<b>Suma:</b>				

<b>Wariant 2. Dzierżawa lokomotyw spalinowych na okres 36 miesięcy</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Cena netto dzierżawy jednej lokomotywy za okres 1 miesiąca</b>	<b>Ilość lokomotyw</b>	<b>Ilość miesięcy dzierżawy</b>	<b>Cena łączna (cena jednostkowa x ilość lokomotyw x ilość miesięcy)</b>
Zadanie 1 – dzierżawa 2 sztuk lokomotyw spalinowych		2	36	
Zadanie 2 – dzierżawa 1 sztuki lokomotywy spalinowej		1	36	
<b>Suma:</b>				

1. Istotne założenia przyjęte do przedmiotowej dostawy .

--

2. Rekomendacja koniecznych zmian w zakresie, o którym mowa w załączniku nr 2. (prosimy o wypełnienie w przypadku propozycji wprowadzenia zmian w zakresie wymagań dla przedmiotu zamówienia)

--

3. ....

--

--	--

Miejscowość i data

Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela  
(i) Wykonawcy

## Załącznik nr 2.

### Szczegółowy opis zapytania o informację

#### 1. Przedmiot zamówienia:

Dzierżawa lokomotyw spalinowych dla Enea Bioenergia Sp. z o.o z dostawą na bocznice kolejową Elektrowni Połaniec według następujących zadań:

**Zadanie 1** - Dzierżawa 2 sztuk lokomotyw spalinowych

**Zadanie 2** - Dzierżawa 1 sztuki lokomotywy spalinowej

**Uwaga:** Zamawiający dopuszcza złożenie informacji cenowej na obydwie zadania przez jednego oferenta.

#### 2. Wymagana charakterystyka techniczna pojazdu kolejowego (lokomotywy):

- 2.1. Rodzaj lokomotywy TEM2 SM48
- 2.2. Rok produkcji lokomotywy: nie starszy niż 1985 r
- 2.3. Szerokość toru-1 435 mm,
- 2.4. Układ osi / typ wózka - Co 'Co',
- 2.5. Masa służbowa (z pełnymi zapasami) - powyżej 110 t,
- 2.6. Największy nacisk osi zestawu na szynę - 22 t,
- 2.7. Siła pociągowa rozruchu teoretyczna nie mniejsza niż - 300 kN,
- 2.8. Najmniejszy promień łuku toru - 80 m,
- 2.9. Moc znamionowa silnika spalinowego - minimum 880 kW,
- 2.10. Jednostkowe zużycie paliwa nie większe jak 23 l./mtg,
- 2.11. Układ chłodzenia napełniony płynem niezamarzającym do -30<sup>o</sup> C,
- 2.12. Jednostkowe zużycie oleju silnikowego nie większe jak 0.018 litra/ litr zużytego paliwa,
- 2.13. Wydajność sprężarki powietrza - minimum 40 m<sup>3</sup> / minutę.

#### 3. Lokomotywy w dniu dostarczenia do Zamawiającego winny posiadać:

- 3.1. aktualne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu – dokument uprawniający do eksploatacji odpowiednio typu pojazdu,
- 3.2. certyfikat zgodności typu – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu potwierdzający przeprowadzenie tych badań z wynikiem pozytywnym,
- 3.3. certyfikat zgodności z typem – dokument wystawiony przez jednostkę organizacyjną uprawnioną do przeprowadzenia badań technicznych koniecznych do stwierdzania zgodności z typem, potwierdzający, że dany pojazd kolejowy są zgodne z typem, który uprzednio uzyskał świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu,
- 3.4. aktualne świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.

#### 4. Dodatkowe wyposażenie lokomotywy:

- 4.1. Cztery kamery na podczerwień umiejscowione:
  - jedna po lewej stronie na ostojnicy z przodu lokomotywy,
  - druga u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z przodu lokomotywy,
  - trzecia po prawej stronie na ostojnicy z tyłu lokomotywy,
  - czwarta u góry koło reflektora skierowana na sprzęg śrubowy z tyłu lokomotywy,
  - jeden monitor minimum 15 calowy podzielony na cztery umiejscowiony na ścianie kabiny w kierunku jazdy,
- 4.2. Radiotelefon posiadający świadectwo dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
- 4.3. Żaluzje na szyby,
- 4.4. Klimatyzacja kabiny maszynisty,
- 4.5. Radio-stop,
- 4.6. SHP,
- 4.7. Czuwak aktywny,
- 4.8. Układ pomiaru i rejestracji zużycia paliwa.

#### 5. Dodatkowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia

- 5.1. Zamawiający preferuje, aby zastosowane oleje smary i płyny były tego samego rodzaju.
- 5.2. Każda lokomotywa po dostawie i odbiorze przez Zamawiającego ma być gotowa do ruchu.
- 5.3. Zamawiający zapewnia realizację w okresie dzierżawy przeglądów lokomotyw P1 i P2 we własnym zakresie, jeżeli nie będzie do tego celu wymagane posiadanie certyfikatów. Wyzierzawiający przeszkoli wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie realizacji ww. przeglądów w sposób udokumentowany przed rozpoczęciem okresu dzierżawy.
- 5.4. Wyzierzawiający zapewnia w okresie dzierżawy wymagane przeglądy oraz legalizacje dla szybkościomierza, czuwaka, radio telefonu, generatora oraz zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego.
- 5.5. Wyzierzawiający w całym okresie dzierżawy zapewnia we własnym zakresie okresowe (sezonowe) wymiany oleju w silniku spalinowym lokomotywy, sprężarce, przekładni wentylatora, regulatorze obrotów, filtry mokrym oraz w zespole zawieszenia panewek silników trakcyjnych.
- 5.6. Wszelkie naprawy oraz usuwanie usterek i awarii na lokomotywach w okresie dzierżawy zapewnia Wyzierzawiający, chyba że powstaną one z winy Zamawiającego.
- 5.7. Zamawiający może udostępnić do usuwania usterek i drobnych napraw dzierżawionych lokomotyw halę z możliwością wjazdu lokomotywy. W przypadku konieczności realizacji napraw dzierżawionych lokomotyw poza siedzibą Zamawiającego wszelkie koszty z tym związane są po stronie Wyzierzawiającego.
- 5.8. W przypadku konieczności wykonania przez Wyzierzawiającego w okresie dzierżawy każdej z lokomotyw pozostałych wymaganych przeglądów, Wyzierzawiający na czas niedostępności lokomotywy z tego tytułu zapewni Zamawiającemu lokomotywę zastępczą o wymaganych parametrach.
- 5.9. Dopuszczalny termin naprawy awaryjnej wykluczającej lokomotywę z ruchu nie dłuższy niż 3 dni robocze licząc od zgłoszenia awarii przez Zamawiającego lub wymiana lokomotywy na sprawną technicznie do 2 dni kalendarzowych od upływu terminu na usunięcie awarii na koszt Wyzierzawiającego.
- 5.10. Wyzierzawiający zagwarantuje dyspozycyjność dostarczonych lokomotyw na poziomie minimum 85% - liczonej jest w okresach 12 miesięcy osobno dla każdej lokomotywy od momentu przekazania Zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Gwarantowana dyspozycyjność będzie liczona wg poniższego wzoru:

$$A = \frac{T_O - T_{PO} - T_{UO}}{T_O} \times 100\%,$$

Gdzie:

A: Gwarancja Dyspozycyjności (%);

TO: Razem godziny dostępności lokomotywy do pracy na rok (8 760 godzin lub ilość godzin wynikająca z okresu obowiązywania umowy);

TPO: Planowane godziny odstawienia lokomotyw do planowych przeglądów;

TUO: Nieplanowane godziny odstawienia lokomotyw z uwagi na awarie.

Gwarantowana dyspozycyjność będzie zagwarantowana w całym okresie dzierżawy lokomotyw.

- 5.11. W ramach dostawy lokomotyw Wyzierzawiający zapewni szkolenie maszynistów Zamawiającego (18 osób) z obsługi i eksploatacji lokomotyw.
  - 5.12. Wyzierzawiający zapewnia we własnym zakresie ubezpieczenie lokomotyw od wszelkich zdarzeń losowych.
- 6. Wymagana dokumentacja przy dostawie lokomotywy:**
- 6.1. Świadectwo (typu) dopuszczenia do eksploatacji wydane przez UTK,
  - 6.2. Świadectwo sprawności technicznej ważne minimum do roku 2028,
  - 6.3. Ważna legalizacja i przeglądy; szybkościomierza, czuwaka radiotelefonu, generatora,
  - 6.4. Wykaz olejów i płynów eksploatacyjnych zastosowanych na lokomotywie,
  - 6.5. Instrukcja obsługi i eksploatacji.
  - 6.6. Dokumentacja Systemu Utrzymania Lokomotywy,
  - 6.7. Scany: kart podzespołów, rejestry badań zbiorników ciśnieniowych układu hamulcowego,

- 6.8. Dokument (ECM) potwierdzający odpowiedzialność oferenta za utrzymanie pojazdów kolejowych,
- 6.9. Inne dokumenty wymagane ustawą o transporcie kolejowym.  
UWAGA. Całość dokumentacji zostanie dostarczona w języku polskim.
7. Planowany termin rozpoczęcia dzierżawy lokomotyw: od 01.09.2024. Dostawa lokomotyw do Zamawiającego nie później niż 10 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem okresu dzierżawy.
8. Dostawa lokomotyw na bocnicę kolejową Elektrowni Połaniec zostanie zrealizowana na koszt i staranie Wydierżawiającego.
9. **Warunki rozliczenia dzierżawy lokomotyw:**
- Rozliczenie za dzierżawę lokomotyw będzie następowało w okresach miesięcznych.
  - Termin płatności za dzierżawę - 30 dni od daty otrzymania faktury VAT wystawionej na podstawie obustronnie podpisanego protokołu odbioru sporządzonego na koniec każdego miesiąca kalendarzowego
  - W przypadku niedotrzymania określonych warunków dzierżawy określonych powyżej Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kar umownych, które zostaną szczegółowo określone w zawartej umowie.
10. **Zabezpieczenie należytej realizacji umowy**
- 10.1. Celem zabezpieczenia roszczeń Zamawiającego na okoliczność niewykonania lub nieprawidłowego wykonania Umowy Wydierżawiającej, będzie zobowiązany najpóźniej do dnia zawarcia Umowy, dostarczyć Zamawiającemu Gwarancję Należytego Wykonania Umowy w wysokości do 10% kwoty łącznego Wynagrodzenia brutto, która będzie obowiązywać przez okres realizacji Umowy tj. kwota [●] **netto** (słownie: [●] złotych 00/100 **netto**, (dalej: „Zabezpieczenie”).
- 10.2. Zabezpieczenie wnoszone jest w jednej lub kilku spośród poniższych form:
- pieniądzu - na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego;
  - gwarancji bankowej;
  - gwarancji ubezpieczeniowej.
11. **Wymagania w zakresie informacji cenowej:**
- 11.1. Zamawiający prosi o podanie cen za dzierżawę dla zadania 1 i/lub zadania 2 w wariantach określonych szczegółowo w Załączniku nr 1. Formularz informacji.
- 11.2. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia informacji cenowej na jedno lub dwa zadania składające się na Przedmiot Zamówienia.